AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Lupo 6X1 Diesel** Motoröl und Ölfilter wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

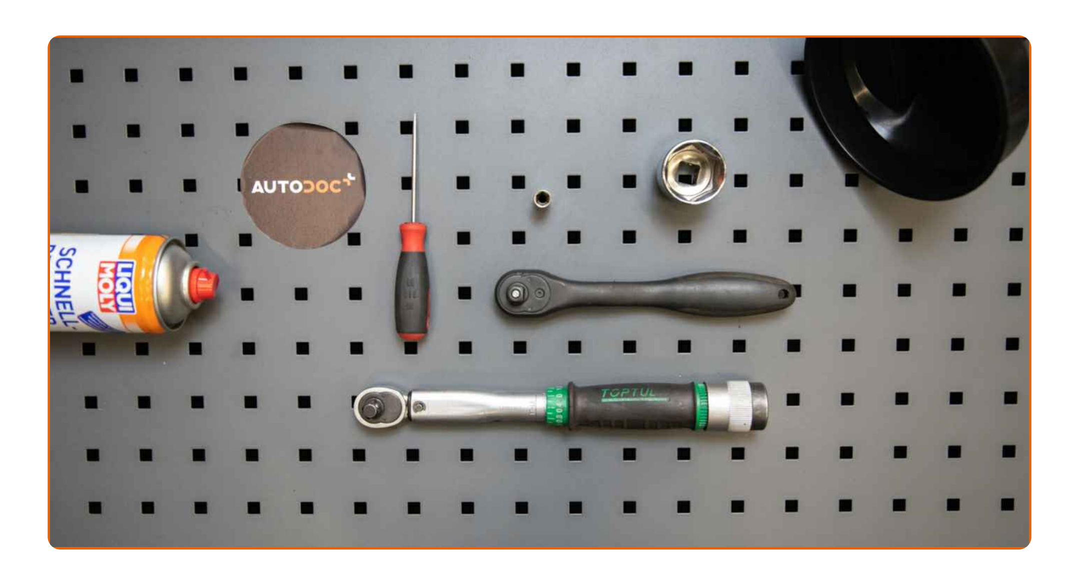
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Limousine (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Limousine (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Limousine (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW LUPO 6X1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Verwenden Sie nur neue O-Ringe während der Installation.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Lupo 6X1.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:



1

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



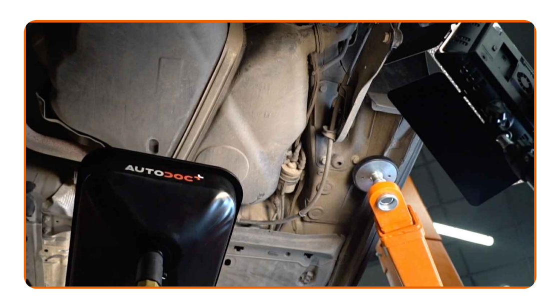
Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

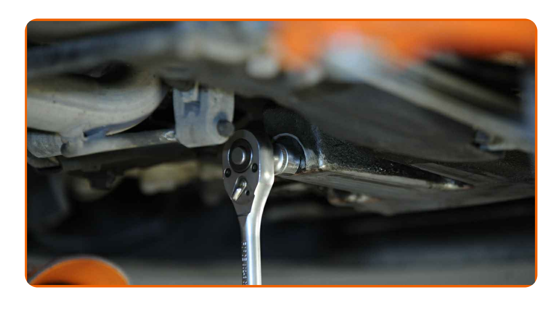




2 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



3 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Lassen Sie das Altöl ab.



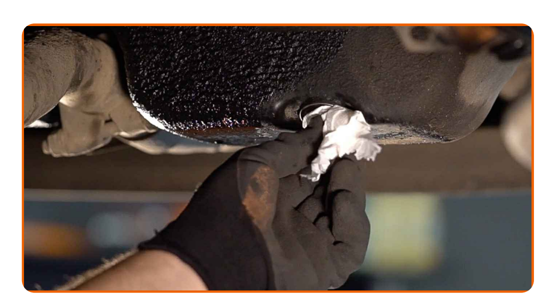
AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

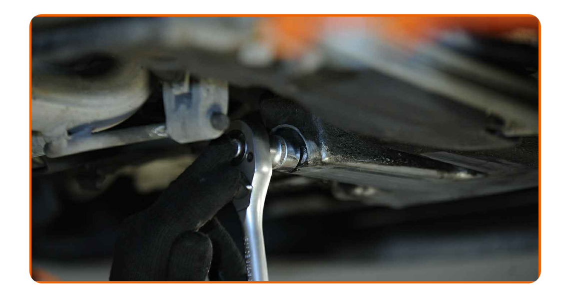




5 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



6 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



7 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



8 Senken Sie das Auto ab.



9 Öffnen Sie die Haube.

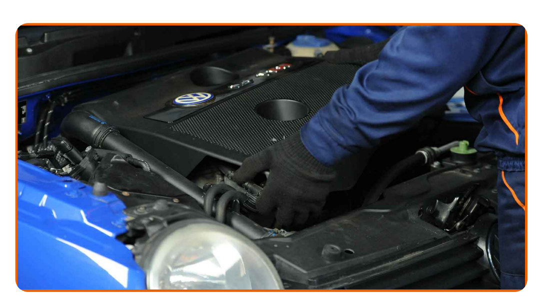






10 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

11 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

12 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.

14 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.





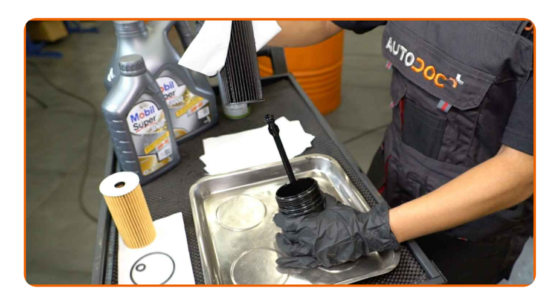


Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. Fachleute empfehlen:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.



15 Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



16 Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



17 Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



18 Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.



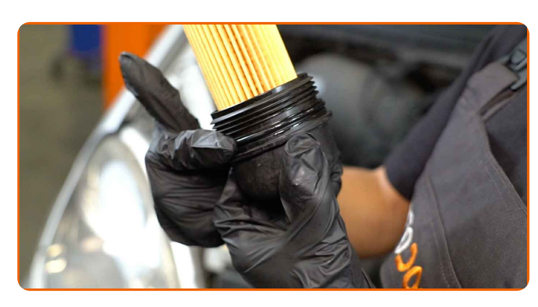




Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

19 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



20 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme.

21 Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



22 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



23 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

24 Setzen Sie den Trichter ein.





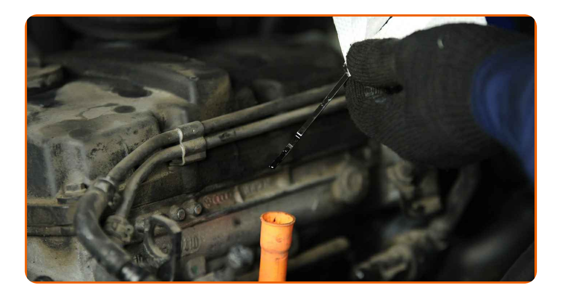
25 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3.8 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

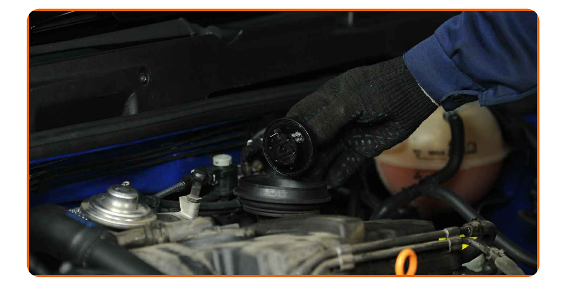
26 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

27 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.







28 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

29 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



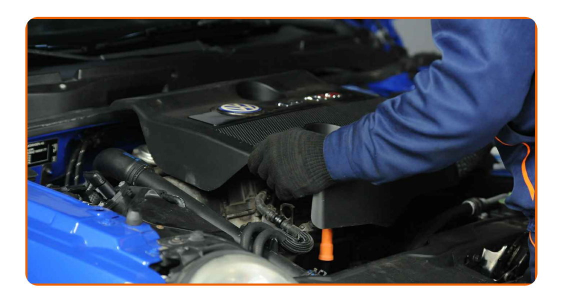
30 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

31 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.

32

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS

ÖLFILTER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.